

ЛУЩИЛЬНИКИ ДИСКОВЫЕ СЕРИИ ЛД

Дисковые мульчбороны/луцильники предназначены для поверхностей (до 12 см) обработки почвы, предпосевной подготовки почвы, лущения стерни, уничтожения сорняков, подготовки почвы после уборки пропашных и зерновых культур, мульчирования, измельчения пожнивных остатков.

Дисковые мульчбороны/луцильники качественно и мелко измельчают поверхностный слой почвы, позволяют сохранить влагу в почве, заделать пожнивные остатки и сорняки, восстановить естественный гумусный слой.

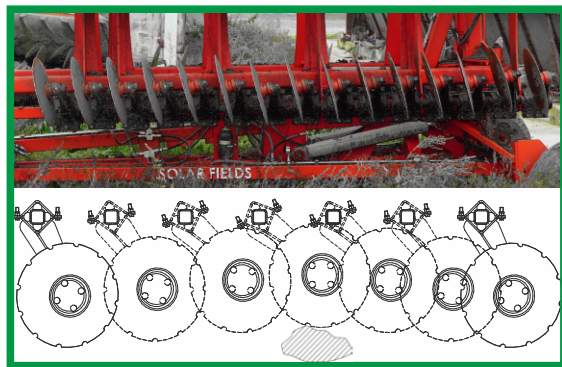
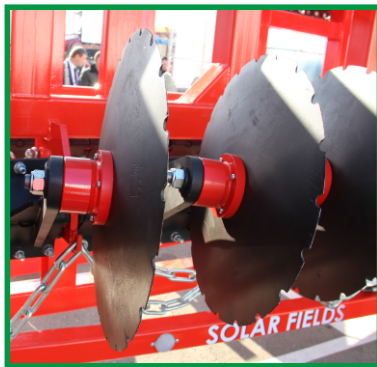


ОСНАЩЕНИЕ ДИСКОВЫХ МУЛЬЧБОРОН/ЛУЩИЛЬНИКОВ СЕРИИ ЛД

1. Смазываемая вращаемая серга с возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности
2. Гидравлика. Двухоплеточные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к 12х1,2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантируют герметичность соединения. БРС (быстроразъемное соединение) с системой двухстороннего запираения.
3. Прицеп. Прицепное устройство шарнирно соединено с рамой через два смазываемых соединения и гидроцилиндры. Данная система позволяет прицепу находиться во время работы в плавающем положении, тем самым обеспечивая продольное копирование рельефа.
4. Гидроцилиндры крепятся к рамным конструкциям через две проушины (соединения смазываемые), что позволяет равномерно распределить усилие штока, увеличивая срок службы шарнирного соединения, исключив обрыв проушин.
5. Шарнирные соединения. Все шарнирные соединения агрегата усилены втулками особой конструкции с фиксацией соединительного пальца (исключает проворачивание), увеличивая срок эксплуатации шарнирного соединения и исключая сложный и дорогостоящий ремонт рамных конструкций.
6. Оригинальная система складывания орудия позволяет не превышать транспортную ширину в 2,5 метра и высоту 4 метра.



7. Рама. Рамные конструкции выполнены из профильных труб сечением 120х120х6 мм.
8. Боковые секции (крылья) во время работы находятся в плавающем положении, тем самым обеспечивая поперечное копирование рельефа.
9. Транспортное шасси. Безкамерное колесо в сборе STARCO или ALLIANCE (усиленный диск+шина) 10.5/80-15.3 (14PR). 6-ти шпильчатая ступица STARCO, ROC, TVZ или ADR в сборе с усиленной осью (диаметр 65 мм). Специальное уплотнение на ступице обеспечивает 100% герметичность узла.



10. Диски SOLAR диаметром 510 мм и толщиной 5 мм с двойной заточкой.

11. Ступица режущего узла оснащена роликовым двухрядным подшипником с заложенной смазкой. Для обеспечения герметичности установлено двойное сальниковое уплотнение.

12. Стойки с дисками оснащены амортизационными эластомерами, защищающими от повреждений при столкновении с препятствиями (подъем стойки до 10 см). Индивидуальное для каждого диска копирование рельефа поля, что увеличивает качество обработки почвы.

13. Лакокрасочное покрытие. Трехслойное защитное лакокрасочное покрытие: один слой грунта ГОСТ 25129-82, два слоя однокомпонентной высокоглянцевой атмосферостойкой эмали.

14. Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы световозвращателями (ГОСТ Р 53489-2009), знаками ограничения скорости, габаритными светоотражателями и противооткатными упорами.

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ ЛУЩИЛЬНИКОВ ДИСКОВЫХ СЕРИИ ЛД

Вариант 1.	Вариант 2.	Вариант 3.
Прицеп.		
Опорные колеса.		
2 ряда дисков SOLAR 510 мм, задний шлейф-каток планчатый, опорные колеса, гидроподжим, специальный подшипниковый узел шлейф-катка FKL LEF 212 TB	2 ряда дисков SOLAR 510 мм, задний шлейф-каток тандемный, опорные колеса, гидроподжим, специальный подшипниковый узел шлейф-катка FKL LEF 212 TB	2 ряда дисков SOLAR 510 мм, задний шлейф-каток спиральный, опорные колеса, гидроподжим, специальный подшипниковый узел шлейф-катка FKL LEF 212 TB
Транспортное шасси.		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ЛД-6 ПК	ЛД-8 ПК	ЛД-9 ПК
Рабочая скорость (км/ч)	до 16	до 16	до 16
Ширина захвата (мм)	6100	7800	9000
Масса со шлейф-катком (кг)	5050	5300	5850
Количество рабочих органов в ряду (шт)	24	31	36
Количество рядов (шт)	2	2	2
Мощность трактора (л.с.)	190-230	290-320	320-350
Тяговый класс (т.к.)	4-5	5-6	6-7
Производительность за 1 час эксплуатационного времени (га/ч)	до 7,32	до 9,36	до 14,0
Транспортные габариты ширина/высота/длина (мм)	2490/3770/6550	2550/3550/5850	3100/3400/6500
Габаритные размеры в рабочем положении (мм)	6410/1070/6950	8400/1400/8060	9400/1450/8500
Диаметр рабочих органов (мм)	510	510	510
Глубина обработки (мм)	до 12	до 12	до 12
Расстояние между рядами (мм)	1000	1000	1000
Расстояние между дисками в ряду (мм)	250	250	250
Влажность почвы (%)	до 18	до 18	до 18