

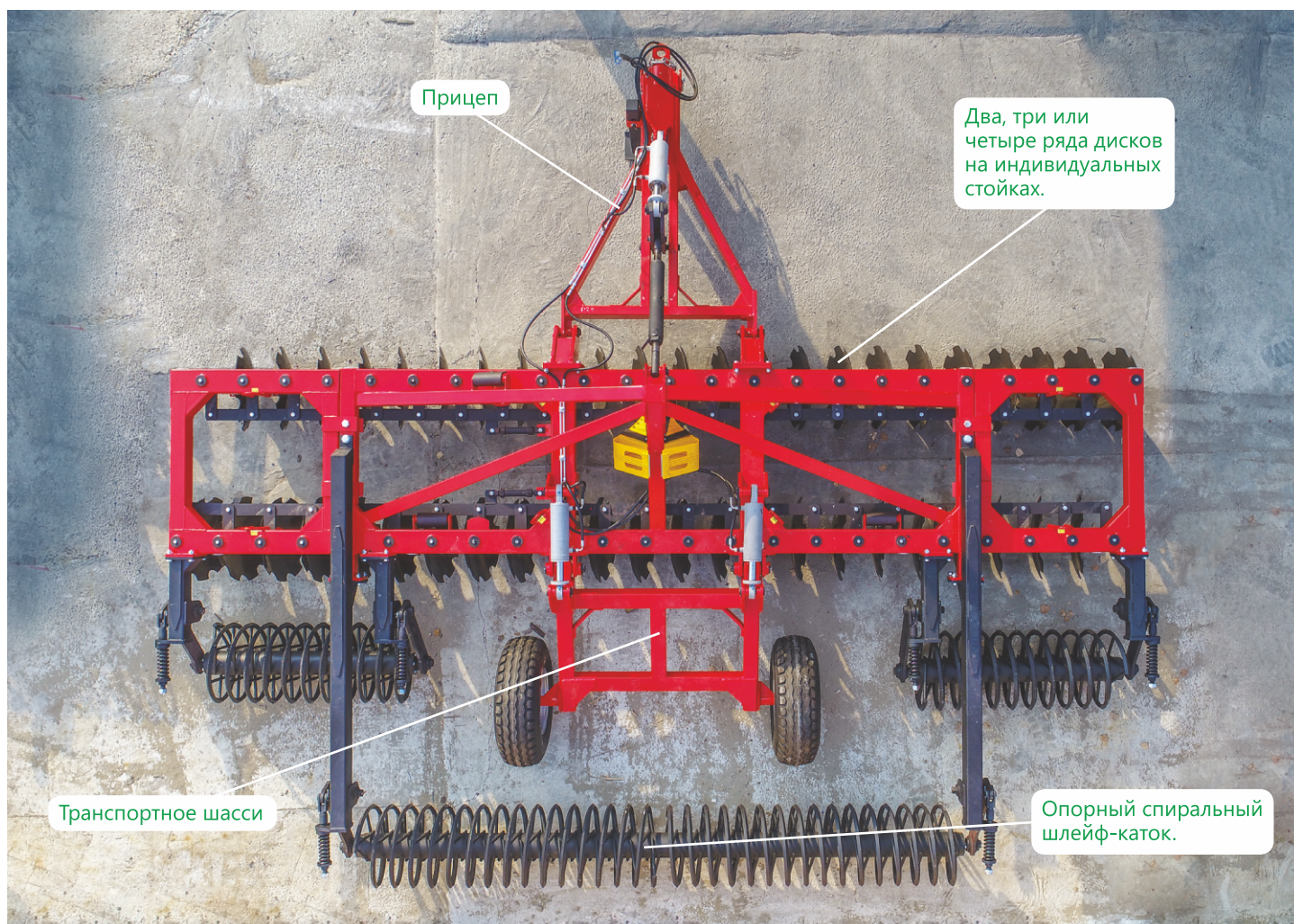
# ПРИЦЕПНЫЕ ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ СЕРИИ БД П EURO

Дисковые бороны предназначены для предпосевной подготовки почвы, лущения стерни, разделки пласта многолетних трав, подготовки почвы после уборки пропашных и зерновых культур, весеннего боронования, мульчирования. Глубина обработки почвы до 15 см.

Использование борон в технологии минимальной обработки почвы позволяет повысить плодородие, восстановить естественный гумусный слой при существенном снижении затрат на возделывание сельхозкультур.



## КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРИЦЕПНЫХ ДИСКОВЫХ БОРОН СЕРИИ БД П EURO



**БД х2:** Расстановка рабочих органов с шагом 270 мм и расстоянием между рядами 1000 мм позволяет не забиваться орудью при большом количестве пожнивных остатков. Обработка выполняется в 2 следа.

**БД х3:** При одинаковой ширине захвата трехрядные бороны требуют меньшего тягового усилия по сравнению с четырехрядными, таким образом, возможно агрегатировать тот же трактор с дисковой боронкой большей ширины захвата до 1м. За счет этого уменьшается количество проходов агрегата по полю, что в конечном итоге приводит к экономии времени и ГСМ. Правая и левая половины первого ряда дисков расположены симметрично относительно друг друга, что придает агрегату курсовую устойчивость. Расстановка рабочих органов с шагом 300 мм и расстоянием между рядами 1000 мм исключает забивание, а также обеспечивает легкий доступ к рабочим органам.

**БД х4:** Расстановка рабочих органов с шагом 400 мм и расстоянием между рядами 650 и 700 мм. Четырехрядные дисковые бороны позволяют сократить количество обработок почвы в 2 раза (по сравнению с 2-х рядной) за счет совмещения их в одной операции (рыхление и крошение почвы, измельчение растительных остатков, выравнивание рельефа).



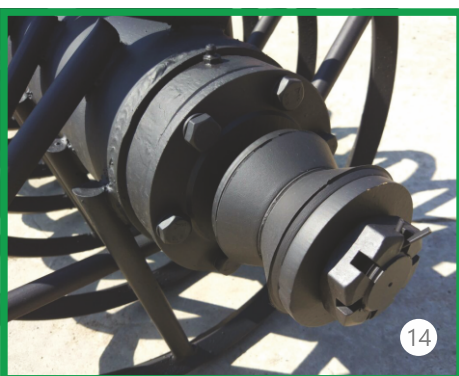
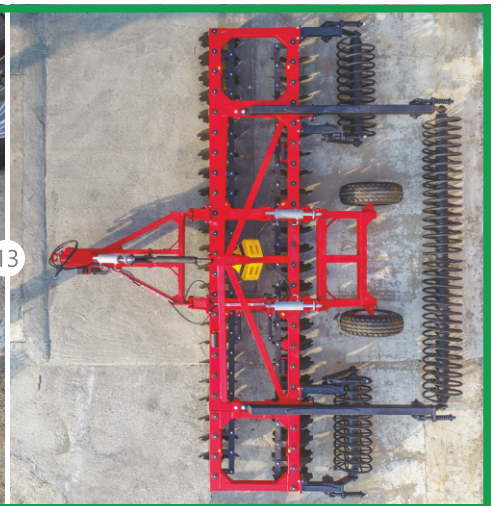
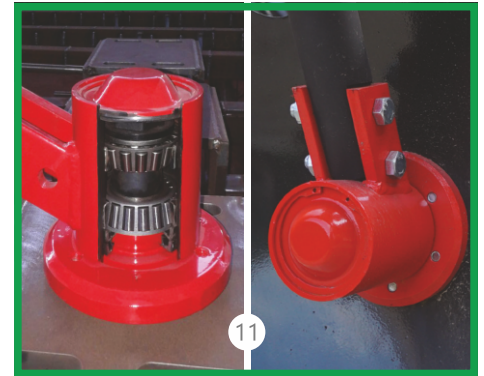


#### ОСНАЩЕНИЕ ПРИЦЕПНЫХ ДИСКОВЫХ БОРОН СЕРИИ БД П EURO

- 1.** Смазываемая вращаемая серьга с возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности. Наличие страховочной цепи.
- 2.** Гидроцилиндры крепятся к рамным конструкциям через две проушины (соединения смазываемые), что позволяет равномерно распределить усилие штока, увеличивая срок службы шарнирного соединения, исключив обрыв проушин.
- 3.** Гидротрасса Parker (США). Комплектующие гидравлики PARKER HANNIFIN LLC (США). Двухоплеточные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к 12х1.2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантируют герметичность соединения. БРС (быстросъемное соединение) с системой двухстороннего запирания.
- 4.** Шарнирные смазываемые соединения. Все шарнирные соединения агрегата усилены втулками (кроме понизителей крепления прицепа) особой конструкции с фиксацией соединительного пальца (исключает проворачивание), увеличивая срок эксплуатации шарнирного соединения и исключая сложный и дорогостоящий ремонт рамных конструкций.
- 5.** Прицеп. Рама прицепа, шарнирно соединяется с рамными конструкциями бороны. Система регулировки «гидроцилиндр+рычаг+талреп» исключает необходимость настройки бороны после каждого перегона. Возможность ориентирования прицепа, в зависимости от типа перерабатываемой почвы. Верхнее отверстие - для обработки тяжелых почв, нижнее - для неглубокой обработки (экономия ГСМ). Конструкция талрепа предотвращает выглубление бороны во время ее работы при гребнистости более 10 см, а также нивелирует нагрузки при галопировании трактора. Наличие стояночной стойки облегчает процесс агрегатирования орудия с трактором.
- 6.** Рама. Несущие балки дисковых борон изготовлены из профильной трубы 150х100х6 мм, а стяжки и продольные балки из профильной трубы 100х100х5 мм.
- 7.** МУУД. Собственного производства. Удобная регулировка и надежная фиксация выбранного угла атаки рабочих органов.
- 8.** Сферические диски SOLAR (диаметр 560 мм, толщина 6 мм) с двойной заточкой. Выполняют роль лемеха и отвала, что способствует лучшему обороту срезаемого пласта и его крошению.



- 9.** Изогнутые стойки (диаметром 58,5 мм, Сталь 45) с усиливающими втулками, которая защищает стойку от срезания.
- 10.** Смазываемые стойки. Спиральная канавка обеспечивает полноценное и равномерное распределение смазки по всему телу стакана. Данная конструкция надежно защищает стойку от прикипания к стакану.
- 11.** Режущий узел. Подшипниковый узел с усиленной осью и увеличенным размером гайки M27. Крышка режущего узла, толщиной 3 мм, утоплен в корпус и фиксируется стопорным кольцом. Наличие уплотнительного кольца и манжеты исключает попадание абразива в подшипниковый узел. Конструкцией узла предусмотрены технологические пазы для быстрой замены подшипника.
- 12.** Транспортное шасси. В конструкции шасси предусмотрены 2 транспортных колеса и 2 гидроцилиндра. Бескамерное колесо в сборе STARCO или ALLIANCE (усиленный диск + шина) на орудиях с шириной захвата до 6 м - 11.5/80-15.3, а 7м и более - 12.5/80-15.3 (14PR). 6-ти шпильчатая ступица STARCO, ROC, ADR или TVZ в сборе с усиленной осью (диаметр 65 мм). Специальное уплотнение на ступице обеспечивает 100% герметичность узла.
- 13.** Опорный спиральный шлейф-каток. Распределяет почву равномерно без образования борозд и гребней. Спираль катка (выполнена из 25 мм квадрата) состоит из двух частей (с правой и левой навивкой). Отдаление шлейф-катков от рамы орудия препятствует забиванию на влажных почвах. Катки установлены с гарантированным перекрытием 150 мм. Амортизационная регулировочная система (пружина, расположенная на балке катка) нивелирует ударные нагрузки от работы катка и позволяет дополнительно регулировать глубину обработки почвы, обеспечивая копирование рельефа.
- 14.** Подшипниковый узел катка. Соединение оси шлейф-катка и рычага происходит через компенсатор несоосности, который уменьшает нагрузку на подшипник и предотвращает его разрушение при различных нагрузках.
- 15.** Лакокрасочное покрытие. Трехслойное защитное покрытие: один слой грунта ГОСТ 25129-82, два слоя однокомпонентной высокоглянцевой атмосферостойкой эмали.
- 16.** Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы световозвращателями (ГОСТ Р 53489-2009), знаками ограничения скорости, габаритными светоотражателями и противооткатными упорами.



## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ПРИЦЕПНЫХ ДИСКОВЫХ БОРОН СЕРИИ БД П EURO

**1.** Планка-сцеп. Предназначена для агрегатирования дисковой бороны на нижние тяги навесного устройства трактора (изготавливается по индивидуальным размерам).



БД П EURO

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	БД 2,6x4 П EURO	БД 3x2 П EURO	БД 3x3 П EURO	БД 3x4 П EURO	БД 4x2 П EURO
Рабочая скорость (км/ч)	до 12	до 12	до 12	до 12	до 12
Ширина захвата (мм)	2600	2900	3100	3100	4200
Масса с опорным шлейф-катком (кг)	2200±10%	2300±10%	3100±10%	2900±10%	2920±10%
Количество режущих узлов (шт.)	24+1	22+1	32+1	32+1	30+1
Количество рядов (шт.)	4	2	3	4	2
Мощность трактора (л.с.)	120-158	90-120	131-160	150-185	120-170
Производительность (га/ч)	до 3,12	до 3,48	до 3,72	до 3,72	до 5,04
Влажность почвы без шлейф-катка/со шлейф катком (%)	35/20	35/20	35/20	35/20	35/20
Ширина со шлейф-катком (без шлейф-катка) /высота/длина со шлейф-катком (без шлейф-катка) (мм)	2840(2720)/ 1200/6500(5820)	3420(3290)/ 1320/5570(4840)	3660(3400)/ 1320/6500(5750)	3560(3400)/ 1200/6570(5820)	4280(4130)/ 1320/5570(4840)
Ширина в транспортном положении (мм)	2840	3420	3660	3560	4510
Дорожный просвет в транспортном положении (мм)	300	300	300	300	300
Диаметр рабочих органов (мм)	560	560	560	560	560
Расстояние между рядами дисков (мм)	650-700	1000	1000	650-700	1000
Расстояние между дисками (мм)	400	270	300	400	270
Глубина обработки (см)	до 15	до 15	до 15	до 15	до 15

Модель	БД 4x3 П EURO	БД 4x4 П EURO	БД 5x2 П EURO	БД 5x3 П EURO
Рабочая скорость (км/ч)	до 12	до 12	до 12	до 12
Ширина захвата (мм)	4000	4200	5000	5000
Масса с опорным шлейф-катком (кг)	3450±10%	3750±10%	3650±10%	4500±10%
Количество режущих узлов (шт.)	38+1	40+1	38+1	50+1
Количество рядов (шт.)	3	4	2	3
Мощность трактора (л.с.)	150-200	209-239	165-190	220-250
Производительность (га/ч)	до 4,8	до 5,04	до 6,00	до 6,00
Влажность почвы без шлейф-катка/со шлейф катком (%)	35/20	35/20	35/20	35/20
Ширина со шлейф-катком (без шлейф-катка) /высота/длина со шлейф-катком (без шлейф-катка) (мм)	4400(4130)/ 1320/6500(5750)	4360(4200)/ 1320/6570(5820)	5410(5350)/ 1320/5570(4840)	5460(5250)/ 1320/6500(5750)
Ширина в транспортном положении (мм)	4400	4360	5350	5460
Дорожный просвет в транспортном положении (мм)	300	300	300	300
Диаметр рабочих органов (мм)	560	560	560	560
Расстояние между рядами дисков (мм)	1000	650-700	1000	1000
Расстояние между дисками (мм)	300	400	270	300
Глубина обработки (см)	до 15	до 15	до 15	до 15

Модель	БД 5x4 П EURO	БД 6x2 П EURO	БД 6x3 П EURO	БД 6x4 П EURO
Рабочая скорость (км/ч)	до 12	до 12	до 12	до 12
Ширина захвата (мм)	5000	6100	5900	5600
Масса с опорным шлейф-катком (кг)	4450±10%	4250±10%	4850±10%	4900±10%
Количество режущих узлов (шт.)	49+1	46+1	56+1	56+1
Количество рядов (шт.)	4	2	3	4
Мощность трактора (л.с.)	250-280	180-220	220-280	280-320
Производительность (га/ч)	до 6,00	до 7,32	до 7,08	до 6,72
Влажность почвы без шлейф-катка/со шлейф катком (%)	35/20	35/20	35/20	35/20
Ширина со шлейф-катком (без шлейф-катка) /высота/длина со шлейф-катком (без шлейф-катка) (мм)	5270(4900)/ 1200/6570(5820)	6440(6430)/ 1320/5570(4840)	6070(5770)/ 1320/6500(5750)	6060(5700)/ 1200/6570(5820)
Ширина в транспортном положении (мм)	5270	6440	6070	6060
Дорожный просвет в транспортном положении (мм)	300	300	300	300
Диаметр рабочих органов (мм)	560	560	560	560
Расстояние между рядами дисков (мм)	650-700	1000	1000	650-700
Расстояние между дисками (мм)	400	270	300	400
Глубина обработки (см)	до 15	до 15	до 15	до 15