

Коммерческое предложение.

Самосвал Shacman X3000 6x6



Автомобили серии X3000 отличаются принципиально новый дизайн и конструктивными особенностями.

Данный автомобиль от кабины до шасси изготовлен по технологии MAN и на данный момент является единственной в Китае многофункциональной высококачественной продукцией с высокой мощностью, низким расходом топлива, улучшенными скоростными характеристиками, облегченным весом, безопасностью, надежностью и комфортабельностью.





Автомобили серии X3000 отличаются принципиально новым дизайном и конструктивными особенностями.

Автомобили данной серии единственные среди аналогичной продукции в КНР, соответствуют требованиям европейской сертификации по стандарту ECER29 (испытание ударной нагрузкой). По классу безопасности и комфортабельности продукция данной серии обладает характеристиками высочайшего уровня.

Производство автомобилей серии X3000 осуществляется по технологии MAN (Германия). Автомобили серии X3000 соответствуют требованиям экологического стандарта Евро-V. Данная серия продукции представлена автомобилями с колесной формулой 6x4, 6x6 и 8x4. Автомобили серии X3000 изготавливаются на базе продукции серии F3000, укомплектовываются кабиной с абсолютно новым дизайном, который не только удовлетворяет требованиям безопасности, но и позволяет повысить уровень удобства управления и эргономичности автомобиля. Автомобили серии X3000 оснащены новейшими системами с функциями интеллектуального управления, что позволяет осуществлять интернет-мониторинг, контроль работы автоколонны и т.д.

Преимущества продукции: низкий расход топлива, облегченный вес, комфортабельность, высокая степень надежности комплектующих узлов, интеллектуальные функции. Назначение: транспортные средства для перевозки товаров химической промышленности, замороженных продуктов, экспресс-доставки грузов.







Технические характеристики

Самосвал SX32586V385, 6×6, кабина X3000, двигатель: WP12.430E50 (430 л.с.), КПП: 12JSDX220TA-B, северный вариант, бескамерные шины 315/80R22.5, передний мост: 9.0T MAN, задний мост: 16T MAN, передаточные числа: 5.262, кондиционер, масляный воздушный фильтр, раздаточная коробка ZQC2000, рулевое управление (пр-во Китая), кондиционер, электрическое зеркало заднего вида с подогревом, электростеклоподъемник, центральный замок, многофункциональный руль, алюминиевый топливный бак: 500л., кузов со передним подъемником (пр-во Китая): 5600×2300×1500мм (дно 8мм, борт 6мм), с подогревом кузова, WABCO ABS с 6 каналами, противооткатное устройство, устройство вызова экстренных оперативных служб Глонасс.



**Срок поставки на склад временного хранения в г. Благовещенск, Амурская область:
50-55 календарных дней.**

Условия оплаты:

Первый платеж осуществляется в размере 30% от стоимости самосвала, перечисляется в течении 3(трех) рабочих дней с даты подписания Договора.

Второй платеж в размере 60% от стоимости самосвала, перечисляется в течении 5(пяти) рабочих дней с даты получения Покупателем от Поставщика уведомления о прибытии Имущества на международную границу с Российской Федерацией.

Третий платеж в размере 10% от стоимости самосвала, перечисляется в течении 5(пяти) рабочих дней с даты получения Покупателем от Поставщика уведомления о готовности Имущества к передаче, после подписания Акта осмотра самосвала на таможенной территории Российской Федерации до склада временного хранения г. Благовещенска.

