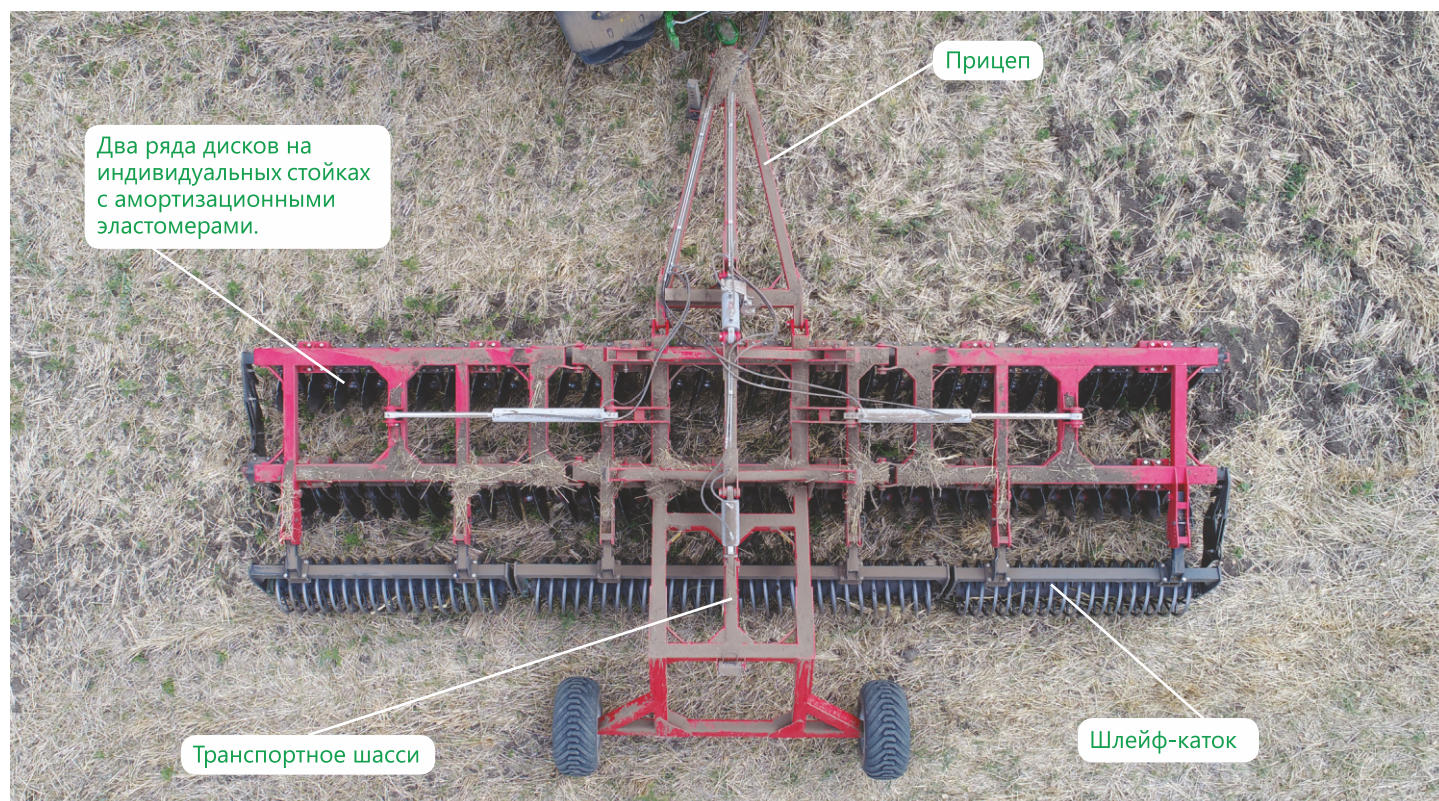


ДИСКОВЫЕ МУЛЬЧБОРОНЫ/ ЛУЩИЛЬНИКИ СЕРИИ ЛД EURO

Дисковые мульчбороны/лущильники предназначены для поверхностной (до 12 см) обработки почвы, предпосевной подготовки почвы, лущения стерни, уничтожения сорняков, подготовки почвы после уборки пропашных и зерновых культур, мульчирования, измельчения пожнивных остатков. Дисковые мульчбороны/лущильники качественно и мелко измельчают поверхностный слой почвы, позволяют сохранить влагу в почве, заделать пожнивные остатки и сорняки, восстановить естественный гумусный слой.



КОМПЛЕКТАЦИЯ ДИСКОВЫХ МУЛЬЧБОРОН/ЛУЩИЛЬНИКОВ СЕРИИ ЛД EURO



ВАРИАНТЫ ШЛЕЙФ-КАТКОВ ДЛЯ ДИСКОВЫХ МУЛЬЧБОРОН/ЛУЩИЛЬНИКОВ СЕРИИ ЛД EURO

a. Зубчатый шлейф-каток диаметром 426 мм

- с высотой зуба 110 мм
- с высотой зуба 52 мм
- с высотой зуба 40 мм

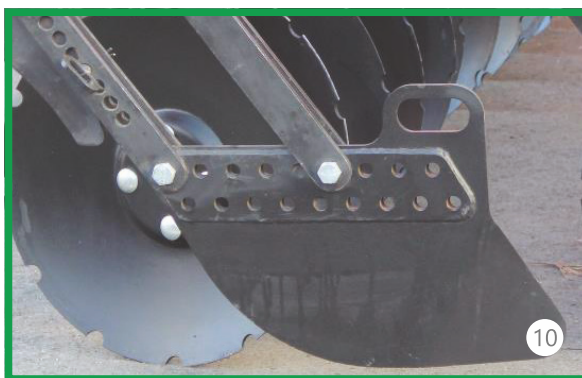
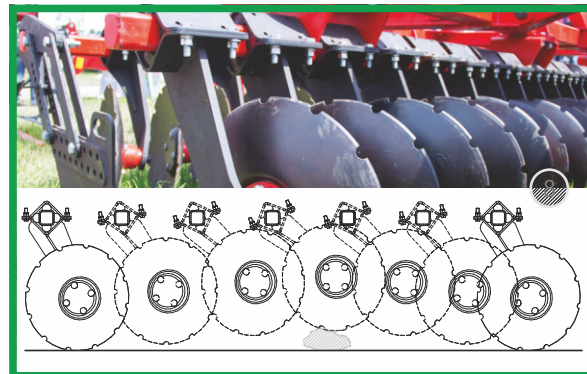
b. Спиральный шлейф-каток диаметром 535 мм.

ОСНАЩЕНИЕ ДИСКОВЫХ МУЛЬЧБОРОН/ЛУЩИЛЬНИКОВ СЕРИИ ЛД EURO

1. Смазываемая вращаемая серьга с возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности. Наличие страховочной цепи.

2. Гидроцилиндры крепятся к рамным конструкциям через две проушины (соединения смазываемые), что позволяет равномерно распределить усилие штока, увеличивая срок службы шарнирного соединения, исключив обрыв проушин.





3. Гидротрасса Parker (США). Комплектующие гидравлики PARKER HANNIFIN LLC (США). Двухплеточные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к12х1,2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантируют герметичность соединения. БРС (быстроразъемное соединение) с системой двухстороннего запиравания.

4. Шарнирные соединения. Все шарнирные соединения агрегата усилены втулками особой конструкции с фиксацией соединительного пальца (исключает проворачивание), увеличивая срок эксплуатации шарнирного соединения и исключая сложный и дорогостоящий ремонт рамных конструкций.

5. Прицеп. Рама прицепа шарнирно соединяется с рамными конструкциями. Наличие домкрата облегчает процесс агрегатирования орудия с трактором.

6. Сферические диски SOLAR диаметром 565 мм толщиной 6 мм с двойной заточкой.

7. Рама. Рамные конструкции дисковых мульчборон/луцильников изготовлены из профильной трубы 150х100х6 мм, а несущие балки рабочих органов из профильной трубы 80х80х8 мм. Рамные конструкции создают необходимое давление для требуемого заглубления орудия.

8. Стойки с дисками. Стойки оснащены амортизационными эластомерами, защищающими от повреждений при столкновении с препятствием (подъем стойки до 10 см). Индивидуальное для каждого диска копирование рельефа поля, что увеличивает качество обработки почвы.

9. Ступица диска режущего узла оснащена роликовым двухрядным подшипником с заложенной смазкой. Для обеспечения герметичности установлено двойное сальниковое уплотнение.

10. Отражатель почвы. Отражатель почвы предназначен для закрытия борозды оставляемой крайним диском в ряду, регулируется по высоте.

11. Транспортное шасси. Бескамерное колесо в сборе STARCO или ALLIANCE (усиленный диск + шина) AW 400/60-15.5 (у модели ЛДМ-4 - 12,5/80-15.3). Увеличенное пятно контакта уменьшает давление на грунт. 6-ти шпильчатая ступица STARCO, ROC, ADR, TVZ в сборе с усиленной осью (диаметр 65 мм). Специальное уплотнение на ступице обеспечивает 100% герметичность узла.

12. Опциональное оснащение боковых секций передними опорными колесами, что позволяет равномерно держать глубину обработки почвы по всей площади мульчбороны.

12. Для обеспечения оптимального агрофона и равномерной работы орудие имеет две степени регулировки рабочих органов:

а. Угол атаки каждого диска регулируется дискретно в четырех положениях:

<p>• Первое положение - Угол атаки 11° - Вертикальный угол 10° Применяется для разделки пахоты.</p>	<p>• Второе положение - Угол атаки 14° - Вертикальный угол 4° Применяется для неглубокой (до 12 см) обработки с большим количеством растительных остатков.</p>	<p>• Третье положение - Угол атаки 14° - Вертикальный угол 18° Применяется для качественного неглубокого лущения (до 12 см), на легких почвах.</p>	<p>• Четвертое положение - Угол атаки 20° - Вертикальный угол 7° Применяется для глубокой (до 15 см) качественной обработки со средним количеством растительных остатков.</p>
---	--	--	---

б. Предусмотрена плавная регулировка перекрытия дисков путем смещения рядов (несущих балок с рабочими органами).

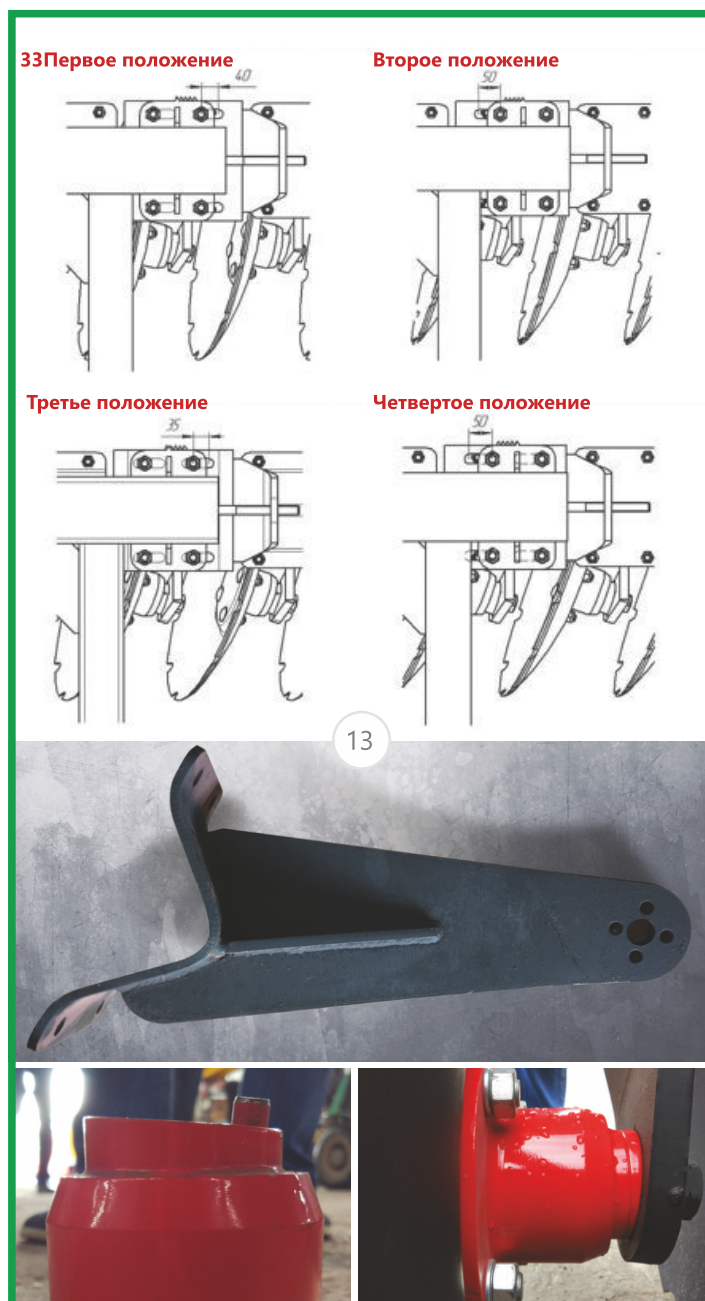
13. Зубчатый шлейф-каток диаметром 426 мм предназначен для дробления комьев и уплотнения почвы. Зубчатый шлейф-каток

- с высотой зуба 110 мм хорошо показал себя в работе на пахоте.
- с высотой зуба 52 мм хорошо показал себя в работе по стерне, на любых типах почв, на глубину обработки до 12 см.
- с высотой зуба 40 мм хорошо показал себя в предпосевной обработке почвы.

Для очистки катка установлены специальные чистики.

14. Спиральный шлейф-каток (эффективно применяется для стерневой и предпосевной обработки почвы). Распределяет почву равномерно без образования борозд и гребней. Спираль катка (выполнена из 25 мм квадрата) состоит из двух частей (с правой и левой навивкой). При перемещении катка по почве каждый виток спирали своей наружной клинообразной рабочей поверхностью, вдавливаясь в почву, раздавливает комки, сдвигает почву с гребней в борозды (выравнивает поле). Непрерывная клинообразная рабочая поверхность катка самоочищается от почвы в процессе работы.

15. Резиново-клиновидный шлейф-каток применяется для выравнивания поверхности почвы, при этом обратное уплотнение происходит только полосами. Данный каток применяется на любых типах почв, кроме каменистых. Особенно эффективно каток работает на влажных почвах благодаря наличию индивидуальных чистиков. Резиновые кольца катка формируют уплотненные полосы, пространство между ними остается разрыхленным, что обеспечивает качественный водо- и воздухообмен.



15. Подшипниковый узел барабана шлейф-катка закрытого типа. Подшипник оси шлейф катка надежно защищен от пожнивных остатков скобой. Специальный подшипниковый узел FKL LEF 212 2TB.

16. Регулировка глубины обработки. Происходит путем установки регулировочных шайб на шток гидроцилиндра прицепа и изменением положения опорного шлейф-катка.

17. Лакокрасочное покрытие. Трехслойное защитное покрытие: один слой грунта ГОСТ 25129-82, два слоя однокомпонентной высокоглянцевой атмосферостойкой эмали.

18. Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы световозвращателями (ГОСТ Р 53489-2009), знаками ограничения скорости, габаритными светоотражателями и противооткатные упоры.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ЛД-4 П EURO	ЛД-6 ПК EURO	ЛД-7 ПК EURO	ЛД-8 ПК EURO
Рабочая скорость (км/ч)	до 18	до 18	до 18	до 18
Ширина захвата (мм)	4150	6150	7150	8150
Количество рабочих органов (шт.)	34	50	58	66
Мощность трактора (л.с.)	180-250	250-290	300-350	360-420
Производительность за 1 час (га)	до 5,6	до 8,3	до 9,6	до 11
Расстояние между дисками в ряду (мм)	250	250	250	250
Расстояние между рядами (мм)	1000	1000	1000	1000
Транспортная скорость (км/ч)	до 20	до 20	до 20	до 20
Транспортные габариты: ширина/длина/высота (мм)	4660/6300/1960	4000/6300/3400	4000/6300/4000	4000/6300/4250
Масса со шлейф-катком спиральным/зубчатым	3730/4055	5740/6310	6300/6930	6840/7530
Глубина обработки (см)	3-15	3-15	3-15	3-15
Влажность почвы (%)	до 18	до 18	до 18	до 18