

СПЛОШНЫЕ КУЛЬТИВАТОРЫ СЕРИИ КС (М) EURO

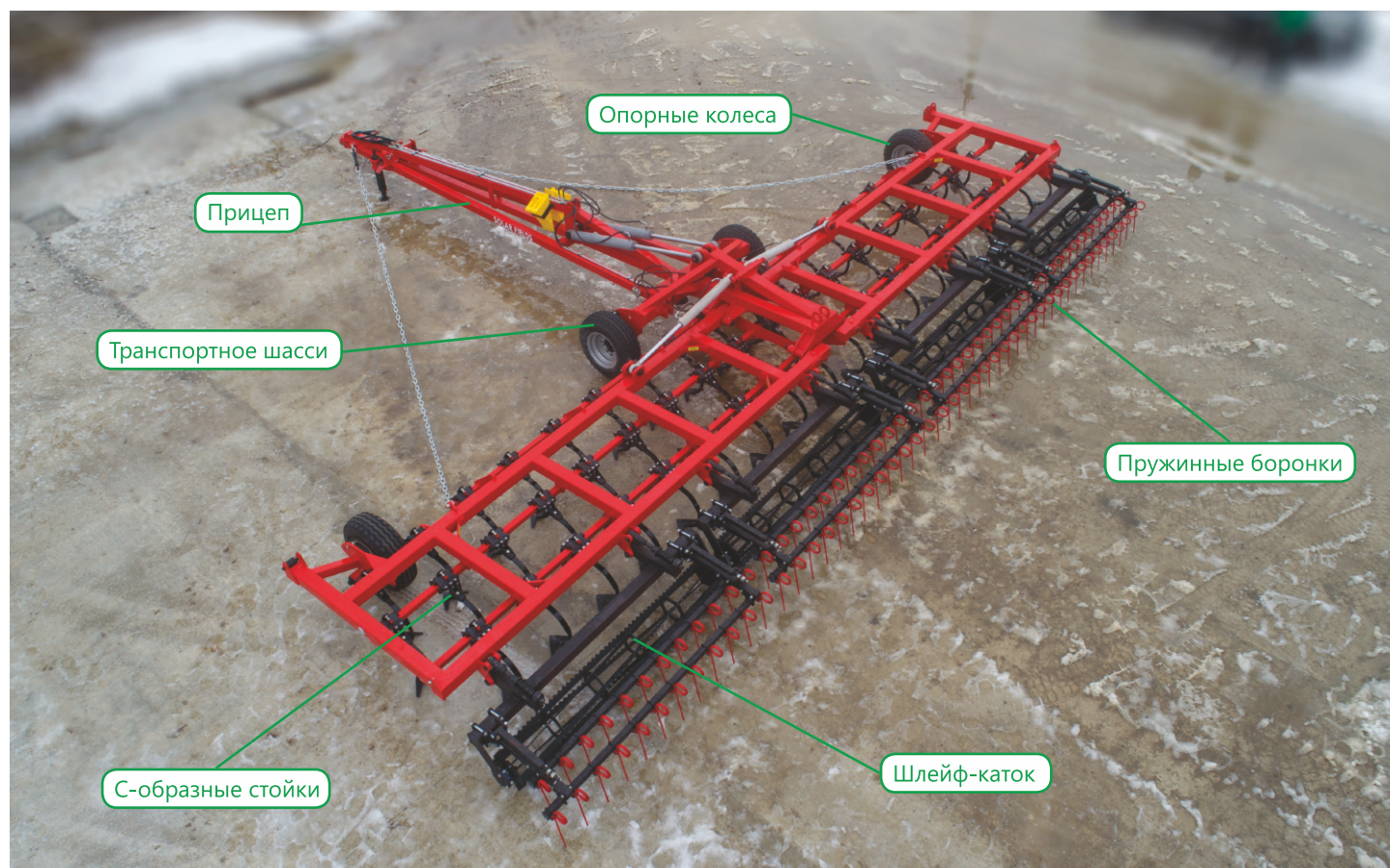
Сплошные культиваторы предназначены для предпосевной обработки почвы от 4 до 12 см, выравнивания зяби до 12 см, возделывания паров.

За один проход агрегата уничтожается сорная растительность, создается мульчирующий слой, выравнивается агрофон. Глубина мульчирующего слоя достигает 12 см.

Использование сплошных культиваторов в минимальной обработке почвы позволяет значительно снизить перегрев почвы летом и уменьшить испарение влаги.

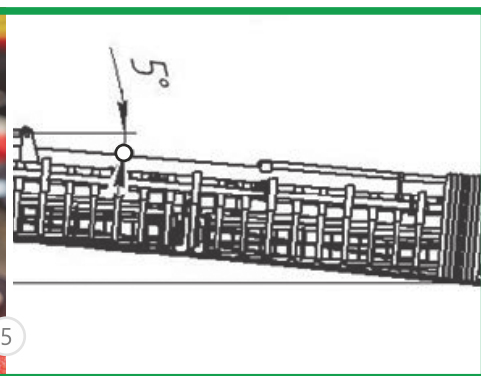
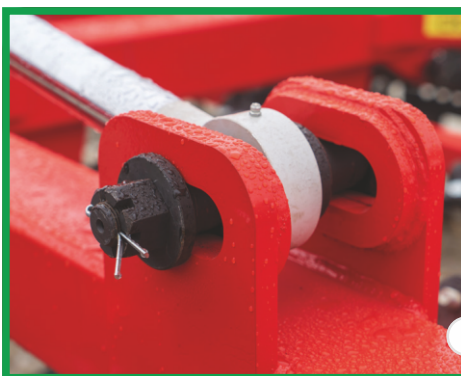
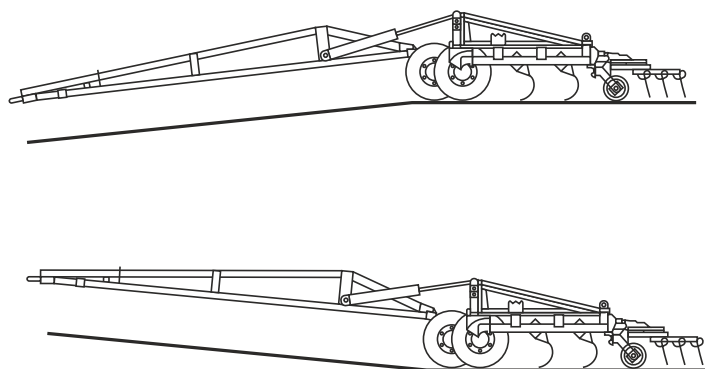


КОМПЛЕКТАЦИЯ СПЛОШНЫХ КУЛЬТИВАТОРОВ СЕРИИ КС (М) EURO



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ СПЛОШНЫХ КУЛЬТИВАТОРОВ СЕРИИ КС (М) EURO

Вариант 1.	Вариант 2.	Вариант 3.	Вариант 4.
Прицеп.			
Опорные колеса.			
Три ряда С-образных стоек (сечением 45x16 мм, рабочая высота стойки 520 мм) на эластомерах (резиновые амортизаторы) со стрелчатými лапами (230 мм).		Четыре ряда С-образных стоек (сечением 45x16 мм, рабочая высота стойки 520 мм) на эластомерах (резиновые амортизаторы) со стрелчатými лапами (200 мм).	
Транспортное шасси.			
планчатый шлейф-каток	Двойной (трубчатый + планчатый или трубчатый + спиральный) шлейф-каток.	планчатый шлейф-каток	
Два или три ряда пружинных борон.	—	—	—



ОСНАЩЕНИЕ СПЛОШНЫХ КУЛЬТИВАТОРОВ СЕРИИ КС (М) EURO

1. Смазываемая вращаемая серья с возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности. Наличие страховочной цепи.
2. Гидротрасса Parker (США). Комплектующие гидравлики PARKER HANNIFIN LLC (США). Двухплеточные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к12х1,2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантируют герметичность соединения. БРС (быстроразъемное соединение) с системой двухстороннего запираения.
3. Прицеп. Прицепное устройство шарнирно соединено с рамой, через два смазываемых соединения и гидроцилиндры. Данная система позволяет прицепу находиться во время работы в плавающем положении, тем самым обеспечивая продольное копирование рельефа.
4. Рама. Рамные конструкции выполнены из профильных труб сечением 120х120х6 мм, несущие балки рабочих органов выполнены из труб сечением 60х60х5 мм.
5. Боковые секции (крылья) во время работы культиватора находятся в плавающем положении $\pm 5^\circ$, тем самым обеспечивая поперечное копирование рельефа.

6. С-образные стойки (сечением 45x16 мм, рабочая высота стойки 520 мм) на амортизационных эластомерах крепятся болтовым соединением на кронштейне. Эластомеры нивелируют ударные нагрузки на стойку во время работы, исключая ее повреждение. Оригинальная расстановка рабочих органов с одинаковым шагом, позволяет добиться перекрытия в 5 см, что обеспечивает 100% подрезания сорняка по всей ширине орудия исключая забивание.

7. Габаритные размеры. Оригинальная система складывания орудий (с шириной захвата до 10 м) позволяет не превышать транспортную ширину в 2,5 метра.

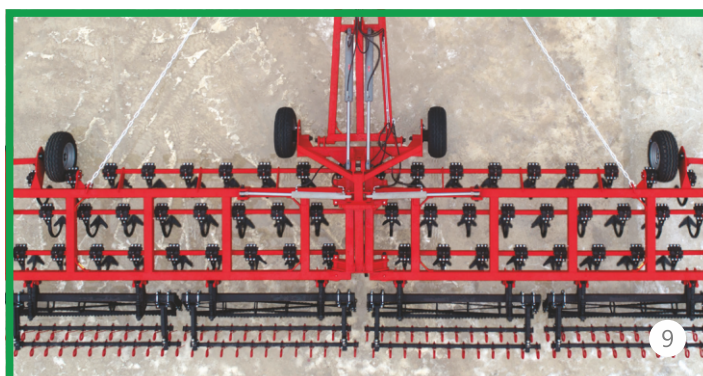
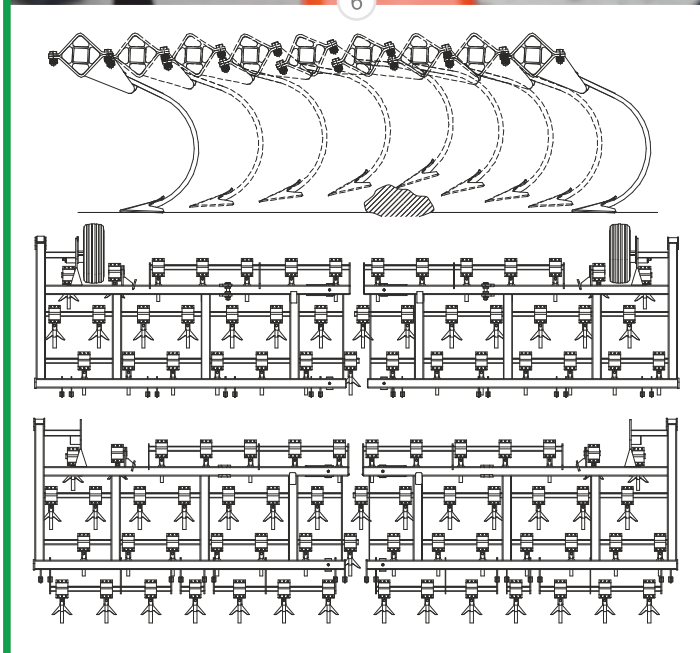
8. Транспортное шасси. Бескамерное колесо в сборе STARCO или ALLIANCE (усиленный диск = шина) 10.5/80-15.3 (14PR) (у культиваторов с шириной захвата 12 метров колесо 11.5/80-15.3 (14PR), 14 метров - 400/60-15.5), 6-ти шпильчатая ступица STARCO, ROC, TVZ или ADR в сборе с усиленной осью (диаметр 65 мм). Специальное уплотнение на ступице обеспечивает 100% герметичность узла.

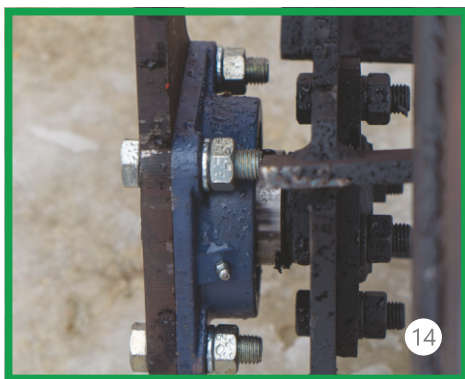
9. Опорные колеса. 4 опорных колеса расположены перед рабочими органами.

- исключает налипание земли при работе на переувлажненной почве
- равномерно держит глубину обработки почвы по всей площади культиватора
- 100%-е перекрытие культиваторными лапами.

10. Пружинные боронки вычесывают подрезанную растительность и выравнивают микрорельеф поля. При обработке засоренных почв, с целью исключения забивания, глубина обработки и угол наклона (0, 15, 30 градусов) пружинных боронок настраивается механически. Зуб пружинной боронки изготовлен из специально закаленной стали с диаметром 12 мм, что позволяет вести работу в самых тяжелых условиях и на максимальных глубинах.

11. Шлейф-катки оснащены амортизационной регулировочной системой, которая нивелирует ударные нагрузки от работы катка, позволяет регулировать глубину обработки почвы. Обеспечивают дробление, выравнивание и мульчирование верхнего слоя почвы по всей ширине захвата орудия.





12. Зубчатая планка катка (10x60 мм) закручена в спираль на угол 60.

13. Регулировочный сектор. Регулировка глубины обработки почвы дискретная, происходит в пределах от 4 до 12 см (с учетом «преседания» опорных колес до 5 см), производится путем перемещения полуосей по сектору с шагом регулировки ~1 см.

14. Двухстороннее уплотнение подшипникового узла FKL 212 2TB катка обеспечивает лучшую защиту от грубых примесей. Защитное кольцо обеспечивает надежную защиту от почвы, пыли, грубых примесей и механического воздействия на уплотнение. Тройная «губка» обеспечивает препятствие проникновению тонких примесей, воды, влаги и т.п. Подходит для работы в трудных условиях с повышенным присутствием инородных частиц.

15. Лакокрасочное покрытие. Трехслойное защитное покрытие: один слой грунта ГОСТ 25129-82, два слоя однокомпонентной высокоглянцевой атмосферостойкой эмали.

16. Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы знаками ограничения скорости, габаритными светоотражателями и противооткатными упорами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	KC-6 (M) EURO	KC-8 (M) EURO	KC-10 (M) EURO	KC-12 (M) EURO	KC-14 (M) EURO
Рабочая скорость (км/ч)	8-12	8-12	8-12	8-12	8-12
Рабочая ширина захвата (мм)	6100	8000	10200	11900	14300
Количество рабочих органов на стойках: 3-х рядное/4-х рядное исполнение (шт.)	32/42	42/56	54/72	62/83	74
Масса орудия (со шлейф-катком и двумя рядами пружинных боронок): 3-х рядное/4-х рядное исполнение (кг)	3400±5%/3720±5%	4310±5%/4650±5%	4800±5%/5250±5%	6040±5%/6750±5%	7100±10%/-
Мощность трактора (л.с.)	120-150	150-220	220-280	300-360	380-450
Производительность за один час эксплуатационного времени (га)	5,47	7,2	9,15	11	12,82
Производительность за один час основного времени при скорости 12 км/ч (га)	7,3	9,6	12,2	14,3	17,1
Дорожный просвет в транспортном положении (мм)	300	300	300	300	300
Транспортная скорость (км/ч)	20	20	20	20	25
Габариты в рабочем положении (длина/ширина/высота): 3-х рядное/4-х рядное исполнение (мм)	7100/6310/1260 7640/6320/1260	8100/8440/1260 8620/8400/1260	9390/10710/1260 9900/10600/1260	9400/12160/1500 9700/12270/1500	11050/14650/1400 -
Габариты в транспортном положении (длина/ширина/высота): 3-х рядное/4-х рядное исполнение (мм)	4560/2500/3700 4560/2500/4150	5560/2500/3700 5560/2500/4150	6860/2500/3700 6860/2500/4150	6730/3860/3800 6730/3860/4210	8700/3900/4000 -
Глубина обработки (см)	4-12	4-12	4-12	4-12	4-12