

## Технические характеристики ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК «LiuGong CLG835H»



|   |   |
|---|---|
| <b>Двигатель</b>  | <b>Weichai Deutz WP6G125E201</b>          |
| <b>Экологический стандарт выхлопа</b>                   | <b>Tire 2</b>                             |
| <b>Полная мощность</b>                                  | <b>125 л.с.</b>                           |
| <b>Макс. крутящий момент</b>                            | <b>560 Нм</b>                             |
| <b>Объем ДВС</b>  | <b>6,75 л</b>                             |
| <b>Количество цилиндров</b>                             | <b>6</b>                                  |
| <b>КПП</b>  | <b>LiuGong BS-205</b>                     |
| <b>Тип трансмиссии</b>                                  | <b>Планетарный Powershif</b>              |
| <b>Гидротрансформатор</b>                               | <b>Двухступенчатый, четырехэлементный</b> |
| <b>Макс. скорость движения вперед</b>                   | <b>36 км/ч</b>                            |
| <b>Макс. скорость движения назад</b>                    | <b>14,5 км/ч</b>                          |
| <b>Кол-во передач, вперед</b>                           | <b>2</b>                                  |
| <b>Кол-во передач, назад</b>                            | <b>1</b>                                  |
| <b>Тип рабочих тормозов</b>                             | <b>Дисковые сухого типа</b>               |
| <b>Тип привода рабочих тормозов</b>                     | <b>Пневмогидравлический</b>               |
| <b>Тип стояночного тормоза</b>                          | <b>Ручной пневмопривод</b>                |
| <b>Тип привода стояночного тормоза</b>                  | <b>Механический</b>                       |
| <b>Тип рабочих органов</b>                              | <b>Джойстики</b>                          |
| <b>Тип главного насоса</b>                              | <b>Шестеренный</b>                        |
| <b>Давление срабатывания предохранительного клапана</b> | <b>18 Мпа</b>                             |
| <b>Время подъема стрелы</b>                             | <b>4,7 с</b>                              |
| <b>Время выгрузки</b>                                   | <b>1,0 с</b>                              |
| <b>Время опускания в плавающем положении</b>            | <b>3,1 с</b>                              |
| <b>Мин. время полного цикла</b>                         | <b>8,8 с</b>                              |
| <b>Опрокидывающая нагрузка в прямом положении</b>       | <b>7800 кг</b>                            |
| <b>Опрокидывающая нагрузка при полном повороте</b>      | <b>6700 кг</b>                            |
| <b>Вырывное усилие ковша</b>                            | <b>105 к</b>                              |
| <b>Высота выгрузки по пальцу ковша</b>                  | <b>3730 мм</b>                            |
| <b>Высота выгрузки по кромку ковша</b>                  | <b>2920 мм</b>                            |

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>Вынос ковша при макс. высоте разгрузки</b> | <b>1014 мм</b>  |
| <b>Глубина копания</b>                        | <b>40 мм</b>    |
| <b>Объем ковша</b>                            | <b>1,8м3</b>    |
| <b>Колесная база</b>                          | <b>2870 мм</b>  |
| <b>Колея</b>                                  | <b>1850 мм</b>  |
| <b>Длина</b>                                  | <b>7010 мм</b>  |
| <b>Высота</b>                                 | <b>3232 мм</b>  |
| <b>Ширина</b>                                 | <b>2300 мм</b>  |
| <b>Клиренс</b>                                | <b>345 мм</b>   |
| <b>Угол поворота</b>                          | <b>40 град</b>  |
| <b>Угол заднего свеса</b>                     | <b>29 град</b>  |
| <b>Радиус поворота по колесной базе</b>       | <b>5600 мм</b>  |
| <b>Радиус поворота по ковшу</b>               | <b>5090 мм</b>  |
| <b>Размер шин</b>                             | <b>17,5-R25</b> |
| <b>Эксплуатационная масса</b>                 | <b>10300 кг</b> |
| <b>Топливный бак</b>                          | <b>140 л</b>    |
| <b>Масло ДВС</b>                              | <b>18 л</b>     |
| <b>Система охлаждения</b>                     | <b>35 л</b>     |
| <b>Гидробак</b>                               | <b>88 л</b>     |
| <b>Трансмиссия и гидротрансформатор</b>       | <b>45 л</b>     |
| <b>Мосты, каждый</b>                          | <b>16 л</b>     |

#### **Особенности технологического оснащения:**

- На машине установлен рядный 6-и цилиндровый дизельный двигатель Weichai Deutz с низким уровнем шума, небольшим расходом топлива и высокой мощностью.
- Мосты производства LiuGong, дисковые с пневматическим приводом и дифференциалами открытого типа.
- Управление рабочим оборудованием осуществляется джойстиком.
- Функция плавающего ковша и возврат в положение копания позволяет оператору выполнять работу с максимальной эффективностью.
- Время рабочего цикла сокращено на 16% и составляет всего 9.4 сек.;
- Увеличенная нагрузка по сравнению с предыдущими моделями;
- Новая просторная кабина с лучшей видимостью, предоставляющая оператору больший комфорт и безопасность на рабочем месте;
- Усилие отрыва увеличено на 22% по сравнению с предыдущими моделями;
- Меньший радиус поворота, улучшающий маневренность.
- Цельный откидывающийся капот с ревизионными окошками предоставляет свободный доступ к моторному отсеку со всех сторон, упрощая обслуживание.
- В комплектацию входит проблесковый маячок, держатель номерного знака.