

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ самосвальный полуприцеп KASSBOHRER DL 32



### Основные Размеры и Характеристики

Общая Длина	10'410 мм
Длина надстройки	9'500 мм
Колесная база	6'190 мм
Общая ширина	2'550 мм
Внутренняя ширина	2'360 мм
Высота полуприцепа	3'250 мм
Ширина шасси	1'300 мм
Нагрузка на оси	27'000 кг
Нагрузка на ССУ	12'000 кг
Собственная масса (+/- %3)	8'400 кг (по ПТС)
Полная масса	39'000 кг
Высота ССУ	<b>1220-1250 мм</b>
Положение шкворня	<b>2 положения шкворня</b>
Объем	<b>32 м3</b>

### Спецификация

Осевой агрегат и подвеска	<b>3 x BPW 9 тонн усиленные, пневмоподвеска, барабанные тормоза</b>
---------------------------	---

<b>Подъемная ось</b>	Передняя 1-я ось подъемная, автоматическая
<b>Тормозная система</b>	Согласно требованиям 71/320/ЕЕС Wabco, EBS 2S/2M
<b>Электросистема</b>	Согласно требованиям 76/756/ЕЕС, 2 x 7 + 1 x 15-и пиновые розетки, 24 Вольт.
<b>Шины и Диски</b>	<b>6 + 1 шт. 385/55 R 22.5 марка шин на выбор Kaessbohrer</b>
<b>Крепление запасного колеса</b>	<b>2 крепления запасного колеса (две корзины)</b>
<b>Опорное устройство</b>	24 тонны, механическое опорное устройство
<b>Шасси</b>	<b>Высокопрочное сварное шасси из стали S700 (Domex), полуавтоматическая система сварки</b>
<b>Надстройка</b>	<b>Пол – 5 мм HB 450 (Hardox/Raex), Боковые стенки – 5/4 мм, передняя и задняя стенки – 5 мм S700MC (Domex/Optim)</b>
<b>Гидравлическая система</b>	<b>5-и ступенчатый цилиндр Нува (Maks 45) рабочее давление 250 BAR</b>
<b>Противоподкатная защита</b>	Согласно требованиям АВ 89/297 алюминиевая противоподкатная защита по бокам
<b>Грязезащитные щитки</b>	6 шт. пластиковые грязезащитные щитки без брызговиков
<b>Задний Бампер</b>	Согласно требованиям АВ 70/221
<b>Дополнительное оборудование</b>	<b>2 шт. (Колесные башмаки); Система разгрузки: автоматический подъем-опускание воздушных подушек; Система крепления кузова Body Fix (поглощение вибрации) Предохранение от опрокидывания; Функция «Асфальтоукладчик» Тент в верхней части кузова (в катушке) Балкон в передней части</b>